

Turkishtime

GLOBAL

EXPORT

HSBC BANK A.Ş.'nin katkılarıyla hazırlanmıştır.



EN SERBEST EKONOMİ

HONG KONG, FİNANS SEKTÖRÜ VE TEKNOLOJİ TİCARETİNDE
ÇIĞIR AÇIYOR. SUNDUĞU VERGİ AVANTAJLARININ ETKİSİYLE
DÜNYADA ÇİN'DEN SONRA EN ÇOK YATIRIM BU ÜLKEYE AKIYOR...

SINIR ÖTESİ TİCARET KOLAYLIĞINDA İKİNCİ SIRADA

İyi yapılanmış bir finans ve dış ticaret merkezi olan Hong Kong,
dış ticaret anlaşmalarına taraf olma konusunda da öne çıkıyor.

HSBC 



“Çay ve afyonun iki yüzyıllık savaşı”

Dünyanın finans ve ticaret merkezi olarak adlandırılan Hong Kong, aslında eski çağlardan bu yana tüm ekonomik ve sosyal hayatında deniz ticaretinin belirleyici olduğu bir bölge. Hatta buradaki ticarete yön vermek için savaşlar dahi çıkmıştır. 200 yıl önce Çin'in Batı'ya açılan ticaret kapısı olan Hong Kong liman bölgesi, günümüze kadar egemenlik mücadelelerine sahne oldu. Bu egemenlik mücadeleleri ve savaşlara ise iki ticari ürün olan çay ve afyon damgasını vurdu.

Çin'de üretilen çayla tanışan İngiliz tüccarlar, Hong Kong üzerinden Batı'ya çay ticareti yapıyorlardı. O dönemde bir İngiliz

sömürgesi olan Hindistan'da üretilen afyonu ise Çin'e götürüyorlardı. Dönemin Çin hanedanlığı, afyon ticaretini durdurmak için İngiliz tüccarlarının Hong Kong yakınlarında bulunan afyon depolarına el koydu. Afyon Savaşları ya da Arrow Savaşları olarak bilinen savaşlarda Çinliler mağlup oldu. Anlaşma ile Hong Kong geçen yüzyılın sonunda İngiliz yönetimine geçti. Daha sonraki bir anlaşmada İngiliz yönetiminin bu bölgede 99 yıl boyunca kalması kararlaştırıldı. Bu süre, 1997'de sona erdi. Hong Kong Çin egemenliğine verilse de ülkenin kendisine ait özel bir yönetimi var.

200 yıl önce çay ve afyon ticareti için egemenlik mücadelelerine sahne olan böl-

ge, yakın tarihte ise komünist Çin ve kapitalist Batı arasındaki politik çekişmelerin gölgesinde Batı'nın serbest ticaret anlayışı perspektifinde gelişti. Bugün ise dünyanın en önemli ticari merkezi konumuna erişti ve Çin'in dünyaya yön vermesinde büyük rol oynuyor.

Hong Kong bugün, küresel ekonominin serbest ticaret anlayışına sahip bölgesi. Peki dünyanın bu küçük ama küresel ticarete önemli bir aktör konumundaki ülkesi bu başarıları hangi süreçlerden geçerek elde etti? Ve geleceği bundan sonra nasıl şekillenecek ? İşte tüm bu sorulara Hong Kong ekonomisini incelediğimiz ilerleyen sayfa- larımızda yanıt arıyoruz. ■



HONG KONG

Resmi adı	: "Çin Halk Cumhuriyeti Hong Kong Özel İdari Bölgesi"
Yönetim şekli	: Kısmi Demokrasi
Baş yönetici	: Leung Chun Ying
Yüzölçümü	: 1104 km
Nüfusu	: 7.2 milyon
Başkent	: Hong Kong
Resmi diller	: Çince ve İngilizce
Trafik akışı	: Sol
İnternet TLD	: .hk
Telefon kodu	: +852
Resmi tatil	: Cuma, Cumartesi
Para birimi	: Hong Kong Doları (HKD)
Döviz kuru (sabit)	: 1 \$ = 7,75 HKD
GSİYH (milyon \$)	: 289.628
KBGSİYH (\$)	: 39.871
Büyüme oranı (%)	: 2.32



Küresel ticaretin kalbi

YEDİ MİLYONLUK NÜFUSUYLA BİR ÜLKEDEN ÇOK, ULUSLARARASI BİR ŞEHİRİ ANDIRAN HONG KONG, ASYA'NIN TARTIŞMASIZ EN KÖKLÜ TİCARET VE FİNANS MERKEZİ OLMA ÖZELLİĞİ TAŞIYOR. ÇİN İLE TİCARET YAPMAK İSTEYEN ŞİRKETLERİN AKININA UĞRAYAN BÖLGE BUGÜN ARTIK BİR YATIRIM CENNETİ...

Küçük sayılabilecek bir yüzölçümüne sahip Hong Kong'da 7.2 milyon kişi yaşıyor. Dünyada nüfus yoğunluğunun en fazla olduğu ülkeler arasında Hong Kong üst sıralarda yer alıyor. Ülke, Hong Kong Adası, Kowloon Yarımadası ve 235 kadar küçük adadan meydana geliyor. 135 yıllık İngiliz hakimiyetinin ardından 1997'de Çin egemenliğine geçen Hong Kong, dünya üzerinde eşi benzeri olmayan bir ticari yapıya sahip. Sadece dışişleri ve savunma konularında doğrudan Çin hükümetine bağlı olan ülke, Özel İdari Bölge statüsü altında yönetiliyor. "Yüksek seviyeli otonomi" olarak nitelendirilen Hong Kong, seçimlerle belirlenen ve başbakana benzer yetkilere sahip olan bir başyönetici tarafından idare ediliyor.

2003 yılında Hong Kong ve Çin hükümetleri arasında imzalanan ve bir serbest ticaret anlaşması olarak değerlendirilebilecek CEPA (Closer Economic Partnership Arrangement), ülkenin ticaretine yön veren bir platform şeklinde işlev görüyor. Hong Kong'un bugünkü ticari yapısının başyana ulaşmasının ardında bu anlaşma yer alıyor. Her yıl tarafların ihtiyaçları ve talepleri doğrultusunda geliştirilen anlaşma, Hong Kong'un mal ve hizmetler ticaretinde kolaylıklar sağlıyor

Hong Kong ekonomisi, ne yeraltı kay-

naklarına ne de tarım ve hayvancılığa bağlı yürüten bir ekonomi. Ülkenin en büyük gelirini re-export ticareti, dış yatırımlar, turizm ve büyük ölçüde finans sektörü sağlıyor. Hong Kong, bir liman şehri olmanın yanında özellikle finans, hizmetler, dış ticaret, bankacılık ve deniz taşımacılığı konusunda oldukça gelişmiş durumda. Ekonomisi ticaret, finans, lojistik ve turizm sektörlerine bağlı bir seyir izliyor. GSYİH'si yaklaşık 300 milyar dolar olan Hong Kong'un ticaret hacmi ise GSYİH'sinin yaklaşık dört katı büyüklüğe sahip. Ülkede kişi başına düşen gelir de 40 bin dolara yaklaşıyor. GSYİH'sinin yüzde 90'ını hizmetler sektörü oluşturuyor. Bu açıdan dünyada ekonomisinde hizmetler sektörünün en çok pay aldığı ülke olarak dikkat çekiyor.

HİZMETLER SEKTÖRÜNÜN GÜCÜ

2008 krizinden ciddi ölçüde etkilense de sonraki yıllarda Çin ekonomisiyle giderek artan entegrasyonun da katkısıyla Hong Kong'da ekonomik göstergeler düzelme eğilimine girdi. Ülke ekonomisi, yıllık yüzde 2-3 aralığında bir büyüme performansı sergiliyor. 2015-2019 arasında Hong Kong ekonomisinin yüzde 3 civarında büyüme ortalaması yakalayacağı tahmin ediliyor.

Nüfusunun yüzde 90'ını Çinlilerin oluş-

turduğu Hong Kong'un ekonomisinde ve ticari ilişkilerinde Çin'in büyük bir ağırlığı bulunuyor. Çin için Hong Kong bir nevi antrepo işlevi görüyor. Çin'in dış ticaretinin yüzde 10'undan fazlası Hong Kong üzerinden yapılıyor. Ülkede üretim oldukça sınırlı. İmalat sanayi büyük oranda Çin Halk Cumhuriyeti ve çevre ülkelerde yapılıyor. Ülkenin serbest ticaret anlayışı öylesine 'serbest' ki dünyanın en büyük şirketleri burada her yıl milyarlarca dolarlık yatırım yapıyor. Çin gibi büyük bir ekonomik dev ile ticaret yapmak isteyenler de bu ülkeyi güvenli bir seçenek olarak görüyor. Hong Kong, rekabetçilikte de ABD'den sonra dünyada ikinci sırada.

Hong Kong düşük ve öngörülebilir vergi sistemi, serbest ve liberal yatırım rejimi, hukuk sisteminin üstünlüğü ve hizmet odaklı ekonomisi sayesinde Asya'nın en popüler uluslararası iş ve finans merkezi konumunda. Heritage Foundation'a göre bankacılık sektöründe 2013 sonu itibarıyla 156 lisanslı banka, kısıtlı lisansa sahip 21 yerel banka, hepsi Hong Kong'da kurulmuş olan 24 mevduat kabul eden kuruluş ve 62 temsilcilik ofisi faaliyet gösteriyor. 100 bini aşkın kişi istihdam ediliyor.

ABD ve Avrupa'dakilerle karşılaştırıldığında Hong Kong bankacılık sektörü krizden daha az etkileniyor. Merkez bankası konumundaki Hong Kong Monetary

Rakamlarla Hong Kong ekonomisi

	2013	2014	2015*	2016*	2017*
GSYİH (milyar \$)	274,9	289,6	310,1	331,3	354,8
Reel GSYİH değişimi (%)	2,9	2,3	2,8	3,1	3,4
Kişi başına GSYİH (\$)	38.059	39.871	42.437	45.074	47.992
Satınalma gücü paritesine göre GSYİH (\$)	53.022	54.722	56.428	58.714	61.572
Tüfe (ortalama)	4,32	4,42	3,2	3,4	3,5
İşsizlik oranı	3,37	3,23	3,23	3,13	3,04
Cari işlemler dengesi (milyar \$)	4,15	4,54	6,33	7,3	8,13

Kaynak: IMF *=öngörüler

EN SERBEST EKONOMİ

Hong Kong, ABD’de 1973 yılından bu yana faaliyet gösteren, önemli think-tank kuruluşlarından olan Heritage Foundation tarafından yayımlanan Ekonomik Serbestlik Raporu Endeksi’nde dünyanın en serbest ekonomisi sıralamasında 21. kez ilk sırada yer aldı.

REKABETTE ABD’NİN ARDINDAN İKİNCİ

Hong Kong, “International Institute for Management Development” tarafından yayımlanan 2015 Yılı Dünya Rekabetçilik Yıllığı sıralamasında, ABD’nin ardından dünyanın en rekabetçi ikinci ekonomisi olarak yer aldı.

Authority (HKMA) raporlarına göre, sektör şimdiye kadar Avrupa’nın borç krizi ve ABD’nin kredi notunun düşmesi gibi dış şoklara dayanıklılığını ortaya koydu. Dışarıda artan belirsizlikler ve oynaklık ortamında borç krizlerinin küresel bankacılık sistemine olası etkileri ve sermayenin kaçması riski dikkate alınarak piyasaların dikkatli şekilde takibi sürüyor. HKMA, ekonominin genelinden daha hızlı büyüyen kredilerin Çin’de emlak fiyatlarının artmasına etkisini de dikkate alarak yerli bankaların Çin bağlantılı işlemlerini yakından izliyor. CEPA’nın yanı sıra Çin’in DTÖ’ye girmesi, RMB (Çin Yuanı) kullanımının yaygınlaşması, Hong Kong’da yabancı bankalar ve Hong Kong’un yerel ticaret bankaları arasındaki rekabeti daha da artırıyor.



ASYA’NIN İKİNCİ BÜYÜK BORSASI

Hong Kong borsası 2.5 trilyon ABD doları ile dünyanın altıncı, Asya’nın ikinci büyük borsası konumunda. Ve giderek daha küresel hale geliyor. Uluslararası yatırımcılar Hong Kong borsasına büyük ilgi gösteriyor ve dünyanın farklı bölgelerinden kuruluşlar borsada yer alıyor. Son yıllarda Hong Kong, dünyada en fazla halka arzın gerçekleştirildiği pazar olmaya başladı. Hong Kong borsalarında 1600’ü aşkın fir-

ma yer alıyor bunların yarısından fazlası Çin firması. Borsadaki finansal ürün çeşitliliğinin artırılması da sürekli teşvik ediliyor. Normal hisselerin dışında varantlar, gayrimenkul endeksli yatırım fonları, gayrimenkul dışı borsa yatırım fonları, döviz fonları, geri çağrılabilir kontratlar gibi çok farklı finansal ürünler piyasada işlem görüyor. Döviz kontrolleri uygulanmaması ve bulunduğu saat dilimi itibarıyla dünyanın önemli finans merkezleri ile 24 saat iş-

lem yapma olanağı Hong Kong’un etkin ve aktif bir döviz piyasasına sahip olmasını da sağlıyor. Hong Kong döviz piyasası, işlem tutarı bakımından dünyanın beşinci büyük piyasası konumunda.

SİGORTACILIKTA 170 YIL

Önemli bir finans ve ticaret merkezi olan Hong Kong, aynı zamanda 170 yıllık geçmişi ile dünyanın büyük sigortacılık firmalarının da faaliyet gösterdiği önemli

bir sigortacılık merkezi. 1990’lardaki Asya krizi sonrası oluşan liberal ortamın avantajlarından yararlanan yabancı sigorta şirketleri, Hong Kong piyasalarına açılmaya başladı. Çin’in Dünya Ticaret Örgütü’ne dahil olmasıyla bu süreç daha da hızlandı. 150’yi aşkın yetkili sigorta şirketi bu sektörde faaliyet gösteriyor. 2 bin 500 civarında sigorta ajansı, 40 binden fazla bireysel sigortacı ve 30 bine yakın temsilci ve teknik eleman sektörde aktif rol oynuyor.

SANAYİ ÇİN’E KAYDIRILDI

Hong Kong’un sanayisi çok küçük. 1980’li yıllarda offshore üretimin başlamasıyla birlikte sanayi Çin’e kaydırıldı. Hong Kong’daki üreticilerin büyük çoğunluğu üretimlerini Çin’in güneyinde yer alan Guangdong bölgesinde yapıyor. Çin’deki işçiliğin mukayese edilemeyecek kadar düşük maliyetli olması, vergi muafiyeti gibi teşviklerle üretimin desteklenmesi, bölgede son yıllarda yapılan yenileştirmeler, yüksek katma değer sağlayıcı teknoloji geliştirme çalışmalarının artırılmasını sağlayan sınır ötesi teknik ve siyasi ilişkilerin yoğunlaşması bunun nedenleri arasında sayılabilir... Sanayi sektöründe 11 binden fazla KOBİ bulunuyor. Sanayi sektörünün GSYİH içindeki payı ise yüzde 1.5.

ENERJİ VE SU KAYNAĞI YOK

Yüzölçümü itibarıyla oldukça küçük olan Hong Kong, hiçbir doğal kaynağa sahip değil. Ülkede üç adet taş ocağı bulunuyor. Hong Kong’un enerji üretimi de çok kısıtlı ve enerji bakımından dışa bağımlı. Enerji ithalatını ya doğrudan ya da dolaylı olarak elektrik enerjisi üretmek için petrol ve kömür ithal ederek gerçekleştiriyor. Ülkede tüketilen toplam enerjinin yüzde 2’sinin yenilenebilir kaynaklardan sağlanması için de yatırımlar gerçekleştirildi. Hong Kong’da tabii göl, nehir gibi su kaynakları bulunmadığından dolayı su ihtiyacı yağmur suyundan, denizden ve Çin’in Guangdong eyaletinden temin ediliyor.

2013 yılında, Skytax tarafından yapılan anketlerde Hong Kong Uluslararası Havalimanı dünyanın en iyisi seçildi. Yolcu trafiği 53.9 milyon, kargo trafiği ise 3.9 milyon ton olarak kaydedildi. Hong Kong şehri, çok güçlü bir metro ve tren altyapısına da sahip. Yolcu taşımacılığının yüzde 40’ı metro ve trenler, yüzde 34’ü de otobüslerle gerçekleşiyor. Hong Kong, 2 bin 86 km uzunluğunda karayoluna sahip. Bu yollar üzerinde üçü deniz altından geçmek üzere 16 tünel ve beş büyük asma köprü bulunuyor. Denizyolu ulaşımında da 27 hatta yolcu taşıyor. Hong Kong ve Çin arası sınır geçişleri ise iki tren yolu ve beş karayolu geçişiyle sağlanıyor. ■

HSBC Küresel Bağlantılar Hong Kong Raporu— Mayıs 2015

İYİ YAPILANMIŞ BİR FİNANS VE DIŞ TİCARET MERKEZİ OLAN HONG KONG DÜNYA BANKASI'NIN “İŞ YAPMA” (“DOING BUSINESS”) RAPORUNA GÖRE SINIR ÖTESİ TİCARET KOLAYLIĞI AÇISINDAN İKİNCİ SIRADA YER ALIRKEN AYNI ZAMANDA DIŞ TİCARET ANLAŞMALARINA TARAF OLMA KONUSUNDA İSTEKLİ DURUMDA.



Çin'in bilgi ve iletişim teknolojilerinde en büyük ihracatçı olması, mevcut gümrük vergilerine ilave bir indirim uygulanması ve Dünya Ticaret Örgütü Bilgi Teknoloji Anlaşması'nın genişletilmesi, Hong Kong üzerinden gerçekleştirilen dış ticaret akışlarının daha da artmasını sağlayacaktır.

► Büyük oranda dış ticarete bağımlı olması nedeniyle dünya ticaretindeki büyümenin düşük seyretmesi ve Çin'deki talebin yavaşlamasıyla Hong Kong ekonomisi gücünü geri kazanmakta zorlanıyor. Ancak, Çin ekonomisinin istikrara kavuşmasıyla Hong Kong avantajlı pozisyonunu korumaya devam edecektir.

► Dünya Bankası'nın raporuna göre, sınır ötesi ticaret kolaylığı açısından Hong Kong dünya genelinde 2'inci sırada yer alıyor. Çin'in değer zincirini yukarı taşıması ve iç talebini güçlendirmesiyle beraber, Hong Kong limanlarından geçen dış ticaretin değeri de yükselecektir.

► Hong Kong'un bilgiye dayalı bir ekonomi inşa etme yolundaki ilerlemesi ileri bir noktada olmakla beraber diğer gelişmiş Asya ekonomilerine göre geride kalıyor. Elektronik ürünlere uygulanan gümrük vergilerinin sıfırlandığı Hong Kong'ta, bölgedeki dış ticaret merkezi olma rolüne bağlı olarak kaydedilen ilerleme bilgi ve iletişim teknolojileri ürünlerine serbestlik getirme çabaları nedeniyle daha da artabilir.

İyi yapılanmış bir finans ve dış ticaret merkezi konumunda olan Hong Kong Dünya Bankası'nın “İş Yapma” (“Doing Business”) raporuna göre sınır ötesi ticaret kolaylığı açısından ikinci sırada yer alırken aynı zamanda dış ticaret anlaşmalarına taraf olma konusunda istekli durumda. Çin'in hali hazırda bilgi ve iletişim teknolojileri ürünlerinin en büyük ihracatçısı olması, mevcut gümrük vergilerine ilave bir indirim uygulanması ve Dünya Ticaret Örgütü (WTO) Bilgi Teknoloji Anlaşması'nın (ITA) genişletilmesi, Hong Kong üzerinden gerçekleştirilen dış ticaret akışlarının daha da artmasını sağlayacaktır.

UZUN VADEDE GÖRÜNÜM

Ekonomik Görünüm – Potansiyelinin altında kalan büyüme oranı nedeniyle Hong Kong ekonomisi hız kazanmakta zorlanıyor. Global dış ticaretteki büyümenin yavaş seyretmesi ve Çin'deki talebin düşmesine bağlı olarak hâlihazırda ekonomiyi olumsuz etkileyen ana faktör olarak azalan dış talep gösteriliyor. Bölgesel dış ticaret merkezi olmasının yanı sıra Çin ana-

karası ile yapılan dış ticarete açılan kapı konumunda bulunması nedeniyle Hong Kong dünya ticaretindeki gelişmelere karşı hassas bir noktada bulunuyor. Bunun sonucu olarak, Çin ekonomisinin istikrara kavuşması ve dünya ekonomisinin hız kazanmasıyla Hong Kong en avantajlı konumda olacak ülkelerin arasında yer alıyor. Bu durum, elverişsiz demografik özellikler, sınırlı toprak arzı ve orta düzeydeki verimlilik performansına rağmen ekonominin makul bir seviyede hız kazanmasını sağlayacaktır.

İyi yapılanmış bir finans ve dış ticaret merkezi olan Hong Kong Çin'in en büyük dış ticaret ortağı konumunda. Söz konusu rekabet avantajını koruyabilmesi için, yetkili makamlar şehrin dış ticaretteki avantajlı konumunu sürekli olarak iyileştirmek için çalışıyor.

Hong Kong Dünya Bankası'nın 2015 ta-

rihli “İş Yapma” (“Doing Business”) raporunda, sınır ötesi ticaret kolaylığı açısından Singapur'un ardından ikinci sırada yer alıyor. Çin anakarası ise değerlendirmeye katılan 189 ekonomi arasında sadece orta sıralarda yer alıyor.

Çin anakarası ile yapılan ticarete dayalı olarak, önümüzdeki yıllarda ihracat ve ithalattaki büyümenin güçlü bir seyir göstereceği tahmin ediliyor. Çin ekonomisinin daha çok tüketime dayalı bir büyüme ile dengeye gelmesi durumunda, ithalat talebi de güçlü olacak ve daha yüksek katma değerli üretime doğru geçiş eğilimi global pazar payını arttırmasını destekleyecektir.

Her ne kadar Hong Kong dolarındaki mevcut güçlenme ihracat beklentilerini bir miktar olumsuz etkiliyor olsa da ülke ihracatının %65'nin Amerika Birleşik Devletleri ve Çin'e yaptığı düşünüldüğünde bu etki sınırlı kalacaktır.



Çin ekonomisinin istikrara kavuşması ve dünya ekonomisinin hız kazanmasıyla Hong Kong, en avantajlı konumda olacak ülkelerin arasında yer alıyor.

Hong Kong'un, değer zincirini yukarıya taşıyarak ve daha fazla bilgiye dayalı bir ekonomi haline gelerek kaydettiği sürekli ilerleme Çin'den yapılan ithalatın büyümesini destekleyecektir.



İZLENMESİ GEREKEN İHRACAT KORİDORLARI

Makine ve nakliye ekipmanı sektörlerinin, 2030 yılına kadar, öngörülen ticari mal ihracatındaki büyümeye yaklaşık %60 oranında katkıda bulunarak, Hong Kong'un önde gelen ihracat sektörleri olmaya devam edeceği bekleniyor.

Bilgi ve iletişim teknolojileri ekipmanı sektörünün 2021- 2030 yılları arasında ihracat büyümesine yaklaşık %20 oranında katkıda bulunarak, ilk üç ihracat sektöründen biri olarak kalması bekleniyor. Sana-

yi ürünleri sektörünün ise bilgi ve iletişim teknolojileri ekipmanı sektörünü takip edeceği öngörülüyor.

Çin'in Hong Kong'un en büyük ticaret ortağı olarak kalacağı tahmin ediliyor. Makine ve nakliye ekipmanı sektörlerine ilişkin ihracatı, Çin'den gelen talebin sürüklemesi, söz konusu sektörün ise 2030 yılına kadar ithalat büyümesine %40'tan fazla katkıda bulunması bekleniyor.

2021 – 2030 yılları arasında Çin'e yapılacak ihracatın yıllık ortalama %7 oranında artacağı tahmin ediliyor. Diğer taraftan,

Amerika Birleşik Devletleri'nin ticari mal ihracatı açısından ikinci sıradaki konumunu koruması bekleniyor.

Daha hızlı büyümekte olan Asya ekonomilerinin, ilk beş ihracat pazarı arasında yer alan gelişmiş ülkelerin yerine geçerek sıralamaya dahil olacağı öngörülüyor.

Hindistan ve Vietnam'ın, 2030'a kadar yıllık % 5,6 ve % 5,3 oranında GSYH artışı kaydetmesi ve Hong Kong'tan yaptıkları ithalat talebinin Japonya ve Almanya'yı geride bırakması bekleniyor. Hong Kong'tan söz konusu ülkelere yapılan ihracatın 2021 – 2030 yılları arasında ortalama %7 civarında artacağı tahmin ediliyor.

İzlenmesi gereken ithalat koridorları –Çin için önemli bir ticaret merkezi olarak konumlanmış olması dolayısıyla Hong Kong'taki ithalat artışının küresel ekonominin genişlemeye devam etme-

siyle önümüzdeki dönemlerde güçlü bir şekilde seyretmeye devam etmesi bekleniyor.

Endüstri makineleri ithalatının, toplam mal ithalatı büyümesi içindeki önemini arttırarak, en büyük ithalat kategorisi olarak kalacağı tahmin ediliyor. Bilgi ve iletişim teknolojileri ekipmanlarının tahmin edilen dönemde ithalat büyümesinin beşte birinden fazlasına katkıda bulunması bekleniyor.

Hong Kong'un en büyük ihracat pazarı olmaya devam etmesinin yanı sıra, Çin'in ayrıca makine ve nakliye ekipmanı ve üretim malları ile Hong Kong'un en büyük ithalat pazarı olma konumunu koruyacağı bekleniyor.

Hong Kong'un, değer zincirini yukarıya taşıyarak ve daha fazla bilgiye dayalı bir ekonomi haline gelerek kaydettiği sürekli ilerleme Çin'den yapılan ithalatın büyümesini destekleyecektir. Diğer taraftan, Amerika Birleşik Devletleri'nin Singapur'u geride bırakarak Hong Kong'un ikinci büyük ithalat pazarı olması bekleniyor. Ancak, ithalattaki en büyük artışın Asya'daki gelişmekte olan pazarlarda görülmesi bekleniyor. Vietnam ve Hindistan küresel ticaretteki önemini arttırdıkça özellikle bu pazarlardan yapılan ithalatın artacağı öngörülüyor.

ELEKTRONİK ÜRÜNLERE ODAKLANMAK

►Dünya Ekonomik Forumu ve INSEAD Uluslararası İş Üniversitesi tarafından ortaklaşa hazırlanan son Küresel Bilgi Teknolojisi Raporu, Hong Kong'u bilgi ve iletişim teknolojileri ürünlerinden faydalanma potansiyeli açısından 143 ekonomi içerisinde 14. sırada göstermektedir. Sıralamadaki bu pozisyon, Singapur (1. sırada yer alıyor), Japonya ve Kore gibi gelişmiş diğer Asya ekonomilerine kıyasla geride kalmaktadır.

► Hong Kong'taki yüksek öğrenim oranının diğer gelişmiş Asya ekonomilerine kıyasla daha düşük olması, bilgi ve iletişim teknolojileri alanında gelişmesini engelleyen bir faktör olarak gösteriliyor. Hong Kong, bu alandaki iyileştirmeler ve hükümetin bilgiye dayalı bir ekonomi olma yolunda yaptığı yatırımlara bağlı olarak küre-



Küresel Bilgi Teknolojisi Raporu, Hong Kong'u bilgi ve iletişim teknolojileri ürünlerinden faydalanma potansiyeli açısından 143 ekonomi içerisinde 14. sırada göstermektedir.

sel bilgi ve iletişim teknolojileri alanındaki sıralamasını güçlendirebilir.

►Elektronik ürün ihracatının yıllık %8'lik bir artışla 2030 yılı itibarıyla 3'e katlanacağı tahmin ediliyor. Ancak, elektronik ürün ithalatının yıllık yaklaşık %10 artışla hem elektronik ürün ihracatını hem de toplam ithalatı geride bırakacağı tahmin ediliyor. Bu durumun, söz konusu ürünlerdeki dış ticaret açığının 2030 yılına kadar beşe katlanmasına neden olması bekleniyor.

► Dış ticaret merkezi olma konumu, Hong Kong'u ticaret anlaşmalarına dahil olmak konusunda istekli kılıyor. Hong

Kong Dünya Ticaret Örgütü (WTO) Bilgi Teknoloji Anlaşması'nı (ITA) imzalayan taraflardan biri ve anlaşmaya konu 250 adet elektronik ürün üzerindeki gümrük vergilerini kaldırmış durumda. Mevcutta elektronik ürünlere herhangi bir gümrük vergisi uygulanmadığı için ITA şartlarının genişletilmesi yönündeki önerinin Hong Kong'un ticareti üzerindeki direkt etkisi küçük olacaktır. Ancak, Hong Kong'un ticaret merkezi olması nedeniyle bölgedeki ticaret akışındaki herhangi bir ilerlemeden Hong Kong önemli ölçüde fayda sağlayacaktır. ■

KAYNAK: HSBC Küresel Bağlantılar Hong Kong Raporu, Mayıs 2015 Oxford Economics tarafından modellenmiştir) HSBC Bank Plc tarafından bu dokümanda verilen bilgilerden hiçbirisi herhangi bir ülke veya bölgede faaliyette bulunan kişiler lehine ve Türkiye Cumhuriyeti'nde faaliyet gösteren bankalar yoluyla teklif, pazarlama veya satış amacıyla yayımlanmamıştır. Bu nedenle, bu belge, herhangi bir ülke ya da bölgedeki kişiler için ticaret teklifi ya da talebi

olarak anlaşılmamalıdır. Yayımlanmış olan doküman, dokümanın dağıtımını kısıtlayan ülke ya da bölgelerde bulunan ya da ikamet eden kişilere dağıtılma amacını taşımamaktadır. Doküman, hiçbir alıcısı tarafından kopyalanmamalı, çoğaltılmamalı, iletilmemeli ya da başkalarına dağıtılmamalıdır. Bu belgede yer alan bilgiler yalnızca genel bir tabiidir. Kapsamlı olması amacıyla tasarlanmamıştır ve finans, hukuk, vergi ya da diğer profesyonel alanlarda tavsiye

niteliğinde değildir. Katkı sağlayanların görüşleri ve fikirleri kendilerine aittir, HSBC Bank A.Ş. ve HSBC Bank Plc'ye mal edilemez. Bu belgede verilmiş görüş ya da beyanlara güvenilmesinden ötürü oluşacak kayıplardan HSBC Bank A.Ş. ve HSBC Bank Plc ya da katkı sağlayanlar hiçbir koşulda sorumlu olmayacaklardır. Bu doküman HSBC Bank Plc tarafından yayınlanmış olup, sadece bilgilendirme amacı taşımaktadır.

Ticaretin yarısı Çin ile yapılıyor

HONG KONG'UN DIŞ TİCARETİ TOPLAMDA 1 TRİLYON DOLARI AŞARKEN BU TİCARETİN YARISI ÇİN İLE GERÇEKLEŞTİRİLİYOR. SERBEST TİCARETTE SAĞLANAN İMKANLAR ÜLKEYİ ASYA'DA RE-EXPORT MERKEZİ HALİNE DE GETİRDİ.

Uzakdoğu'nun re-export merkezi haline gelen Hong Kong'un toplam ürün ticaret hacmi 1.12 trilyon dolara erişti. Hong Kong, Çin ile 2003 yılında, Daha Yakın Ekonomik Ortaklık Düzenlemesi (CEPA)'sini imzalayarak dünyadaki en önemli ticaret merkezlerinden biri olarak kalma yönünde önemli bir adım attı. CEPA kapsamında, iki tarafın ekonomileri giderek daha fazla bütünleşti. Hong Kong menşeli ürünlere Çin pazarına girişte gümrük vergisi uygulanmıyor. Çin firmaları, Hong Kong borsalarından dünyaya açılıyor ve fon sağlıyor. Çin para birimi RMB'nin uluslararası rezerv para haline gelmesinde Hong Kong önemli bir platform görevi üstleniyor. CEPA anlaşması ile Çin tarafından Hong Kong'a bazı hizmet sektörlerinde tam hisse sahibi olma, diğer DTÖ üyelerine göre daha erken (birbeş yıl) pazara giriş ve daha düşük sermaye gerekliliği gibi haklar tanınıyor.

GÖZDE SEKTÖR ELEKTRONİK

Hong Kong'un 2014 yılı ihracatı 2013 yılına göre yüzde 2 azalarak 524 milyar dolara geriledi. Ülkenin ihracatındaki en büyük payı elektronik ürünler alıyor. Çin, Hong Kong'un ihracattaki en büyük pazarı ve 2014 yılında Hong Kong'un Çin'e ihracatı 300 milyar Amerikan doları seviyesinde gerçekleşti. Hong Kong, özel durumu



Hong Kong'un 2014 yılı ihracatı 2013 yılına göre yüzde 2 azalarak 524 milyar dolara geriledi.

nedeniyle Çin için bir antrepo ve re-export merkezi durumunda olmayı sürdürüyor. Hong Kong, Çin dışında önemli miktardaki ihracatını da ABD, Japonya, İngiltere, Hindistan ve Tayvan'a gerçekleştiriyor. Hong Kong'un ithalatı ise 2014 yılında bir önceki yıla göre yüzde 3 azalarak 600 milyar dolara geriledi. Çin, Hong Kong'un ihracatında olduğu gibi ithalatında da en önemli partneri. Hong Kong'un Çin'den ithalatı 268 milyar dolar olarak gerçekleşti. Hong Kong'un ithalatında Çin'in dışında

öne çıkan ülkeler Japonya, Singapur, ABD, Tayvan ve Güney Kore.

Türkiye ve Hong Kong arasında 500 milyon dolarlık kısıtlı bir ticaret hacmi bulunuyor. Türkiye, Hong Kong'a 400 milyon dolarlık mal ihracat ederken yaklaşık 100 milyon dolarlık da ürün ithal ediyor. Türkiye Hong Kong'a pamuk, telefon, demir çelik gibi ürünler satarken, Hong Kong'dan mücevherci eşyası, taş kömürü, telefon cihazları ve otomatik bilgi işlem makineleri alıyor. ■

Dünyanın en çok yatırım çeken ikinci ülkesi

HONG KONG, YABANCI YATIRIMLAR İÇİN ÖNEMLİ BİR CAZİBE MERKEZİ OLDU. 2014 YILINDA BU YATIRIMLAR ZİRVE NOKTASINA ÇIKTI VE ÇİN'DEN SONRA DÜNYANIN İKİNCİ ÖNEMLİ YABANCI SERMAYE ÇEKİM MERKEZİ HALİNE GELDİ.

Asya Pasifik'teki stratejik konumu nedeniyle Hong Kong, son 150 yıldır Çin ve güneyindeki gelişmiş sanayi bölgesinin (Pearl River Delta) giriş kapısı olarak görülüyor. Çin başta olmak üzere AsyaPasifik ülkelerini hedefleyen şirketler için Hong Kong, dünya nüfusunun yarısının içinde yaşadığı bölgedeki kilit pazarlara, en fazla 3.5-4 saat uçuş mesafesinde olması nedeniyle oldukça stratejik bir yerde bulunuyor. Dünyanın üçüncü en düşük ve basit vergi sistemine sahip olan Hong Kong, KDV ve satış vergisinin olmadığı, Kurumlar Vergisi'nin yüzde 16.5 olduğu en serbest ekonomi bölgesi olarak dikkat çekiyor. Dünyanın en rekabetçi ülkesi kategorisinde ikinci sırada olan Hong Kong, düşük ve öngörülebilir vergi sistemi, serbest ve liberal yatırım rejimi, hukuk sisteminin üstünlüğü ve hizmet odaklı ekonomisi sayesinde Asya'nın en popüler uluslararası iş ve finans merkezi haline gelmeyi başardı. Dolayısıyla yabancı sermaye için güvenilir ve avantajlı yatırım olanaklarına sahip.

DÜŞÜK VERGİ ETKİSİ

Son 10 yıldır ülkede dış yatırımlar artıyor. Birleşmiş Milletler'in yayımladığı Dünya Yatırım Raporu'nda Hong Kong ilk kez yabancı sermaye girişi alan ülkeler sıralamasında ikinci oldu. 2014 yılında Hong Kong'a gelen yabancı sermaye



Hollanda, Japonya, Singapur ve İngiltere Çin'in ardından yatırımcı ülkeler olarak öne çıkıyorlar.

ye miktarı 116 milyar dolar seviyesinde gerçekleşti. 201 yılı içinde 150 milyar dolarlık yabancı sermayenin ülkeye gelmesi bekleniyor. Hong Kong'a gelen doğrudan yabancı yatırımlar ithalat- ihracat, ticaret, bankacılık, finans, lojistik ve ulaştırma gibi hizmetler sektörlerine yoğunlaşmış durumda. Diğer taraftan Hong Kong, Japonya ve Çin'in ardından Asya'nın üçüncü büyük yabancı sermaye yatırımcısı konumunda. Hong Kong'dan yurtdışına giden doğrudan yatırım miktarı 155 milyar doları aştı.

Yatırımların menşei incelendiğinde ilk sırada İngiliz Virgin Adaları dikkat çekiyor. Virgin Adaları'nda vergi avantajlarının üst düzeyde olması nedeniyle birçok Çinli firma, yatırımlarını bu adalarda tutuyor ve Hong Kong'a bu adalardan gelen yatırımların çoğunu Çinli firmalar gerçekleştiriyor. Aynı şekilde Bermuda Adaları ve Cayman Adaları da Hong Kong'a yatırım gerçekleştiren ülkeler arasında ilk 10 sırada. Yatırımlarda ikinci sırayı Çin alırken Hollanda, Japonya, Singapur ve İngiltere de önemli yatırımcı ülkeler olarak öne çıkıyor. ■

“Hong Kong ve Türkiye, yeni İpek Yolu’nun kilit noktasında”

ÇİN’DEN AVRUPA’YA KADAR UZANAN TÜRKİYE DAHİL 65 ÜLKEYİ BAĞLAYACAK “YENİ İPEK YOLU PROJESİ” İLE TİCARETİN KATLANARAK ARTMASI ÖNGÖRÜLÜYOR. DEİK TÜRKİYE - HONG KONG İŞ KONSEYİ BAŞKANI HAKAN BULGURLU, “İŞ DÜNYASI, YENİ İPEK YOLU GİRİŞİMİNDE HONG KONG ÇİN’E VE TÜRKİYE DE AVRUPA’YA AÇILAN BİR TİCARET NOKTASI OLACAK” DİYOR.

Hong Kong, sahip olduğu ekonomik esnekliği, girişimcilik kültürü ve konumuyla başta Çin olmak üzere, Doğu Asya Pazarı’na giriş için önemli bir sıçrama noktası. Çin, 21. yüzyılda geleneksel İpek Yolu’nu canlandıracak “İpek Yolu Ekonomik Kuşağı-OneBelt, One Road” projesini başlatırken, projenin önümüzdeki 10 yılda Çin’in ticaretine 2.5 trilyon dolar katkıda bulunması bekleniyor. DEİK Türkiye - Hong Kong İş Konseyi Başkanı Hakan Bulgurlu da bu proje ile Hong Kong ve Türkiye’nin ticarette daha yakın ilişkilere ve daha önemli potansiyellere sahip olabileceğini belirtiyor. Bulgurlu Yeni İpek Yolu Projesi’nde, Türkiye projenin Avrupa’ya açılan giriş kapısı olarak görülüyor. Çin’e açılan kapının da Hong Kong olduğunu dikkate aldığımızda Yeni İpek Yolu Projesi’nin Türkiye için önemli fırsatlar sunacağına inanıyoruz” diyor.

Çin ile ticarette büyük fırsatlar sunan Hong Kong pazarına türk şirketleri ilgi duyuyor mu?

Liberalleşme süreci ile cazibe merkezi haline gelen Çin’de artan yaşam standardı enerji, hammadde ve gıda talebi işadamları için fırsatlar sunuyor. Ancak Çinli



Hong Kong şirketleri, Türkiye’nin sunduğu fırsatları daha yakından keşfetme yolunda ilerliyor.

firmaların kurumsal yönetiminin şeffaflığı ve doğru yerli ortak bulma konusunda yaşanan sorunlar nedeniyle, işadamlarımız Çin’de iş yapma konusunda endişelere sahip. Çin’e bağlanan Hong Kong’da “Tek Ülke, İki Ayn İdari Sistem” esaslı çerçevesinde İngiliz hukuk düzeni geçerli. İşadamlarının endişelerini gidermek amacıyla, şeffaf hukuk sistemi, kalifiye işgücü ve sahip olduğu yolsuzlukla mücadele kültürü ile öne çıkıyor. Çin’in yükselişinden fay-

da sağlamak isteyen şirketler için sıçrama noktası görevi görüyor. Finans, lojistik ve iletişim ağı bakımından bölgenin merkezi durumunda olan Hong Kong’da 3 bin 800’ü bölge merkezi ve bölge ofisi olarak faaliyet gösteren 7 bin 500’ün üzerinde uluslararası firma bulunuyor. Türkiye’den Hong Kong’a küçük ev aletleri, lojistik, denim, deri, eğitim, hava yolları, hava kargo, dağıtım gibi sektörlerde faaliyet gösteren şirketler yatırımlar yaptılar.



Hakan Bulgurlu, “Küresel ekonomik dengelerin batıdan doğuya kaymasıyla, Asya’nın en önemli ekonomik merkezi olarak cazip hale geldiğini ve giderek daha fazla Türk şirketinin bölgedeki ana iş merkezi olan Hong Kong’da faaliyet göstermeye başladığını görüyoruz” diyor.

Hong Kong’un sunduğu avantajlar, hangi sektörlerde daha fazla fırsata çevrilebilir?

Hong Kong, Türk firmalarının Anakara’daki fırsatlara erişiminde önemli bir rol oynuyor. Çinlilerin gözünde “Made in Turkey” etiketi Avrupa imajına sahip. Bu durum da firmalarımızın Hong Kong üzerinden kendi tasarımlarıyla Çin’de daha çok yer alması için fırsat sağlıyor. Ayrıca Çin’de artan şehirleşme ile gelişen, inşaat ve yapı sektörü Türk inşaat sektörünün burada daha aktif rol almasını sağlayacak. Hong Kong’da fırsat alanları olarak lüks tüketim, yiyecek ve içecek endüstrisi, tu-

rizm, bankacılık ve finans, lojistik, tasarım, sanat ve dijital sektörler sayılabilir.

Son yıllarda, Hong Kong pazarındaki avantajların fırsata çevrildiği bir girişim hamlesi yapıldı mı?

Hong Kong, dünyanın en önemli fuarlarını düzenleyen ülkelerden birisi. Her yıl yaklaşık Türkiye’den 5000 kişi bu fuarlara katılıyor. 2008 yılında şarapla ilgili gümrük vergisini kaldırmasıyla Uzak Doğu’da ve Asya’da şarap ticaretinin en yoğun yapıldığı merkezlerden biri Hong Kong oldu. Türkiye de son dönemde Hong Kong uluslararası şarap ve alkollü içecekler fu-

“FİNANS VE BANKACILIKTA TÜRKİYE HONG KONG’ TAN ÖRNEKLER ALIYOR”

“Finans ve bankacılıkta pazarlara coğrafi yakınlık ve ulaşım entegrasyonu açısından önem taşıyor. İş yapma kolaylığı ise ticaretin finansmanı için yeterli fırsatların oluşması açısından çok önemli. Türkiye, doğal coğrafi merkezi konumunu iş yapma kolaylığı ve ulaşım entegrasyonu ile desteklerken, Hong Kong’u da örnek alıyor. Bölgeden tedarik imkanlarını değerlendiren, bölgeye satış yapan müşterilerine öncülük eden hatta takip eden bankacılık sektörümüz saat farkı nedeniyle Hong Kong’a bir merkez olarak alternatif olmasa da, tamamlayıcı bir ortak olarak konumlanıyor. Hong Kong da zaman içinde Türk bankacılık sektörünü müşteri getiren değil, yeni müşterilere hizmet veren bir ortak olarak görmeye başladı.

arında katılımcı ülkelerden birisi. Bu fuar sayesinde Hong Kong aracılığıyla Çin’e ve diğer ülkelere birçok şarap üreticisi açılım sağlıyor. Türk girişimcilerinin bu hamlesi başarılı oldu. Kaliteli Türk şarapları da bu sayede fuar katılımcılarıyla buluşma imkânı elde etti. DEİK bünyesindeki Türkiye-Hong Kong İş Konseyi Hong Kong ile Türkiye arasındaki işbirliği imkanlarını artıracak mekanizmaları geliştirmek üzere yaklaşık dört yıldır faaliyet gösteriyor.

Peki Hong Kong’daki yatırımcının Türkiye’ye ilgisi nasıl?

Hong Kong şirketleri, Türkiye’nin bölgesel ticaret merkezi olarak sunduğu fırsatları daha yakından keşfetme yolunda ilerliyor. Turizmde Shangri-La Hotel, dünyanın önde gelen gemi şirketlerinden OOCL, küresel bir ticaret grubu olan Li&Fung gibi sektörlerinin öncü isimleri Türkiye’ye son dönemde giriş yapan Hong Kong merkezli yatırımcılar. ■



Hiç uyumayan liman

HONG KONG İÇİN BİR ÜLKEDEN ÇOK, BİR ŞEHİR GÖRÜNÜMÜNE SAHİP DERLER. ADALARDAN OLUŞAN BÖLGE, ASLINDA BÜYÜK BİR LİMANA BENZİYOR. TİCARET LİMANINDAKİ GEMİLER, DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDAN GELEN ÜRÜNLERİ YİNE DÜNYANIN DÖRT BİR YANINA DAĞITMAK İÇİN 24 SAAT BOYUNCA ÇALIŞIYOR.

Çin'in güney kıyısında bulunan Hong Kong, Pasifik Okyanusu'na kadar uzanan bir yarımada ve Hong Kong adası ve sayıları 200'ü aşan adalardan oluşuyor. Küçük yüzölçümüne karşın kalabalık bir ülke. Uzakdoğu'nun en modern şehirlerine sahip Hong Kong, aynı zamanda egzotik bir keşmekeşi ziyaretçilerine sunuyor. Hong Kong'un yaşadığı

tarihi süreçler ise bu ülkeyi, hem kozmopolit bir yaşam şekline hem de büyük bir ticari bölgeye dönüştürdü:

Bir Çin toprağı olan Hong Kong, Qing Hanedanı'nın savaşta yenilmesi üzerine 1842'de Nanking Anlaşması'yla İngiliz kolonisi haline geliyor. 1898'de imzalanan bir diğer anlaşma ile bölge 99 yıl boyunca İngiliz idaresine bırakılıyor. İkinci Dünya Savaşı sırasında 1941 yılında İn-

gilizlerle savaşan Japonların eline geçiyor. İkinci Dünya Savaşı'nın kaybedenleri arasında olan Japonya, Hong Kong'u 1945'te tekrar İngilizlere geri veriyor. Fakat Hong Kong'un bugünkü yapısının yani bir ticaret merkezi haline gelmesinin ardında Çin'de yaşanan devrimin büyük etkisi bulunuyor.

1949'da komünist lider Mao Zedung'un iktidara geçmesiyle birlikte Çin'de yaşanan dönüşümün Hong Kong üzerindeki

etkileri çok boyutlu ve karmaşık döngüleri beraberinde getiriyor. O döneme kadar İngiltere'nin kendi hiyerarşisini oluşturduğu bölgeye Çin'den göç akını başlıyor. Kentin nüfusuna Çin'deki komünist yönetimden kaçan milyonun üzerinde insan ekleniyor. Hong Kong'a sığınanlar arasında mal varlıklarını ülke dışına çıkarmak isteyen varlıklı ve zengin kişiler de bulunuyor. Çin'den gelen bu mal ve para akımı sayesinde, 1950'lerde Hong Kong'da Çin kökenli bir sermaye birikiminin ilk adımları atılmış oluyor. Yine de bu tarihlerde Hong Kong'daki Çinliler, anavatandan ayrı bir ekonomi-politik süreç izliyor. Çin'in komünist yönetimine karşı Batı ülkeleri, Çin ile ticareti kısıtlayıcı önlemler alma yoluna gidiyorlar. Kore Savaşı'ndan sonra Çin ürünlerine ise ambargo konuyor. Bu süreçte Hong Kong, Çin'den daha fazla kopuyor ve Batı ile 'ticaret köprüsü' olma özelliğini kaybediyor.

Ülkede serbest piyasa koşullarının hakim olduğu liberal politikalar uygulanırken Çin yönetiminin politikası doğrultusunda muhalefet siyasi zeminde tanınmıyor. Nüfusunun yüzde 90'ından fazlasını Çinlilerin oluşturduğu Hong Konglular için bir yanda kendi kimliklerini arama süreci diğer yanda 30 yıllık bir siyaset yasağı başlıyor. Çin'in siyaset anlayışının kabul görmediği bu dönemlerde Hong Kong, siyaseti zorunlu olarak erteleyip ticarete sarılıyor. 1980'lerde politikalar yumuşadıkça bölgenin Çin ile olan bağlantısı yeniden güçleniyor. 1997'de Hong Kong'un 99 yıllık "kiralama" dönemi sona eriyor ve Çin'e devrediliyor. Bu tarihten sonra ise Hong Kong özel bir statüye kavuşuyor.



Ticaret ve iç işlerinde özgür, savunma ve stratejik konularda Çin egemenliğine sahip bir anlayışla 'bir devlet - iki sistem' ilkesiyle yönetiliyor. O günlerden bu yana Çin kökenli sermaye birikimi, tükenmeyen ucuz işgücü kaynakları, Asya-Pasifik'teki stratejik coğrafi konumu, hızla gelişen hizmet ve finans sektörleri, esnek üretim koşullarını mümkün kılan serbest piyasa ekonomisi, dinamik yapılaşma süreci ve çokkültürlü, çoklisanlı toplumsal dokusu ile Hong Kong kendisini çokuluslu kapitalizmin Asya Pasifik'teki merkezine dönüştürüyor.

ALİŞVERİŞİN ADRESİ

Hong Kong adası ve Çin'e karadan bağlı olan Kowloon yarımadası son 15 yılda muntazam bir değişime uğradı. Kowloon yarımadasıyla sınır olan Çin'in Guangzhou şehri de Hong Kong'u besleyen ve birbirlerini tamamlayan bir yapıya sahip. Bu bölge Hong Kong'un ticari hareketliliğinin yansımasını taşıyor. Hong Kong'un sayayısı hemen yanı başındaki Çin'e ait Guangdong eyaletinde varlığını sürdürüyor. Bu bölge fuarları ve endüstriyel faaliyetleriyle göz kamaştırıyor.

Hong Kong şehri ise Kowloon'dan daha farklı bir görünüme, daha modern bir yapılanmaya sahip. Fakat her iki bölge de alışveriş merkezleri ve dükkanlarla dolu. Burada bulunan alışveriş merkezlerine karşı koyabilmek gerçekten çok zor. Hong Kong'da günün hemen her saatinde alışveriş yapılabilen sokak pazarları da mevcut. Ülkenin her yanı, sokaklarından başlayarak lüks alışveriş merkezlerine kadar ticaretle örülmüş diyebiliriz. Moda ürünlerinden elektroniğe kadar alışverişte birçok seçenek mevcut...

DEĞİŞİK LEZZETLERİN KOKUSU

Hong Kong, yemekte yeni tatlar demek için oldukça uygun bir şehir. Her bölgenin kendine özgü lezzetleri var. Örneğin; Kowloon Yarımadası'nda Asya mutfağı hâkimken, Sai Kung ve Lamma Adası'nda ise deniz ürünleri oldukça önemli rol oynuyor. Hong Kong'da her yemek öncesi soğuklar servis edilir. Bu soğuklar genellikle tavuk bacağı, ördek bacağı veya denizanası oluyor. Ülke mut-



fağında soya yağı oldukça yaygın kullanılıyor. Restoranlarında, deniz ürünleri canlı olarak akvaryumlarda tutuluyor. Dilediğinizi seçip sipariş edebiliyorsunuz.

Hong Kong mutfağının ana yemeği ise Dim Sum. Bu yemek bir nevi Çin usulü mantıya benzer bir hamur. Buharda pişen Dim Sum sebzeli, deniz mahsullü ya da mantarlı olarak servis ediliyor. Ayrıca Pekin ördeği ve yılan çorbası, Hong Kong'un değişilmez lezzetlerinden. Bir Uzakdoğu ülkesi olan Hong Kong, sokak lezzetleri sevenleri için alabildiğine bir cennet gibi. Hong Kong'a giderseniz pazar yerlerinde ve halkın yoğun olduğu birçok sokakta pişirilen ürünler, tezgahlardaki meyveler kendilerini keşfetmeniz için size davetkar kokularını göndereceklerdir...

KRALLARIN İÇECEĞİ

Hong Kong'da yaşayan Çinliler, anakara Çin'in politik yaşamından uzakta yaşadılar. Ancak Çin kültürüne ait öğelerden çok da uzaklaşmamışlar. İngiliz tüccarların Çin'de keşfedip Batı'ya yaydığı ve Çin'de 'kralların içeceği' olarak adlandırılan çay, Hong Kong'daki sosyal kültürün de bir parçası. Hong Kong'da günün birçok saatinde ya da yemeğin yanında sıklıkla çay içiliyor. Çay tercihlerinde Çin'deki alışkanlıklar ağır basıyor, yasemin çayı ve yeşil çay tüketimi yaygın. Çay, burada Çin'de olduğu gibi geleneksel yaşam biçiminin ve tarihin önemli bir ögesi. Hong Park'ının içerisindeki The Flagstaff House Müzesi'nde oldukça ünlü Çin çayı koleksiyonları sergileniyor. Burada bulunan Çin Çay Evi ise ziyaretçilere çay servisi yapıyor. Ülkenin dört bir yanında farklı lezzetlerde çay servisi yapan kafeler bulunuyor. ■

Hong Kong'da görülmesi gereken 10 yer

HONG KONG, TÜRKİYE'DEN VİZE TALEP ETMİYOR. ÇİN BAŞTA OLMAK ÜZERE BİRÇOK ÜLKEDEN MİLYONLARCA KİŞİNİN ZİYARET ETTİĞİ BU ÜLKEDE GEZİLECEK GÖRÜLECEK ÇOK ŞEY VAR. BİZ SİZLER İÇİN 10 TANESİNİ SIRALAYALIM FAKAT DİĞERLERİNİ SİZ KEŞFEDİN...

Hong Kong Fuar turizmine ek olarak eğlence alanında da turizmi teşvik yönünde atılan adımların karşılığını alıyor. 2014 yılında 60.8 milyon kişi ülkeyi ziyaret etti. Söz konusu rakamın 47.2 milyon kişisini Çin'den gelenler oluşturuyor. Birçok turist, teknoloji alışverişi yapmak için de bu ülkeyi tercih ediyor.

VICTORIA ZİRVESİ

554 metre yüksekliği ile Hong Kong'un en yüksek noktası ve şehrin en çok ziyaretçi çeken noktalarından biri. Her yıl yaklaşık 7 milyon kişi tarafından ziyaret edilen tepe üzerinden Hong Kong manzarası gece, gündüz izlenebiliyor. Bölgeye, 1888 yılında hizmete açılan ünlü Peak Tramvayı ile ulaşabilirsiniz.

MAN MO TAPINAĞI

Hong Kong'un en otantik yerlerinden birisi. Şehirdeki en eski tapınak olan Man Mo'da Edebiyat Tanrısı ve Savaş



Tanrısı olarak adlandırılan iki figür kutsallaştırılmış. Tapınağa gidenler, akademik ve eğitim başarıları için ibadette bulunuyor.

HONG KONG PARK

Hong Kong Adası'nda yer alan Hong Kong Park, şehrin gürültüsünden uzaklaşmak isteyenler için en ideal yer. Girişin ücretsiz olduğu park her yıl yaklaşık 1 milyon kişi tarafından ziyaret ediliyor. Park, gerek tasarımı gerekse sunduğu hizmetler nedeniyle birçok ödüle layık görülmüş. Park içinde Spor Merkezi ve Konservatuvar, Görsel Sanatlar ve Çay Evi gibi gezilecek birçok mekan yer alıyor.

LADIES MARKET

Tung Choi Street'de bulunan şehrin ünlü sokak pazarı. 1 kilometrelik bir alanı kaplayan pazarda kıyafetten, takıya, hediyelik eşyaya birçok ürün seçeneği

bulunuyor. Bütün yaştaki kadınlara hitap eden kıyafet ve aksesuarlar bulunduğu için pazarın adına Ladies Market (Kadınlar Pazarı) deniliyor. Bir bölümünde sokak tezgahları diğer bölümünde mağazalar bulunuyor.

TIAN TAN BUDDHA

Hong Kong'da yer alan bir Budist manastırı olan Po Lin Manastırı'nda bulunan dünyanın en büyük bronz Buda heykelini ziyaret edebilirsiniz.

DISNEYLAND HONG KONG

Lantau Adası'nda yer alan park, dünyanın en küçük ama en yeni Disneyland tema parkı. Burada Amerika, Afrika ve Asya temalarına şahit olabilir, Fantastic World bölümünde masallara yolculuk yapabilir ve Tomorrow World'de gelecek ve uzay ile ilgili tecrübeler edinebilirsiniz.



